



Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini ıslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nın ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



قرا لمشروع



ميناء الفاو الكبير



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



ميناء الفاو الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

BÜYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

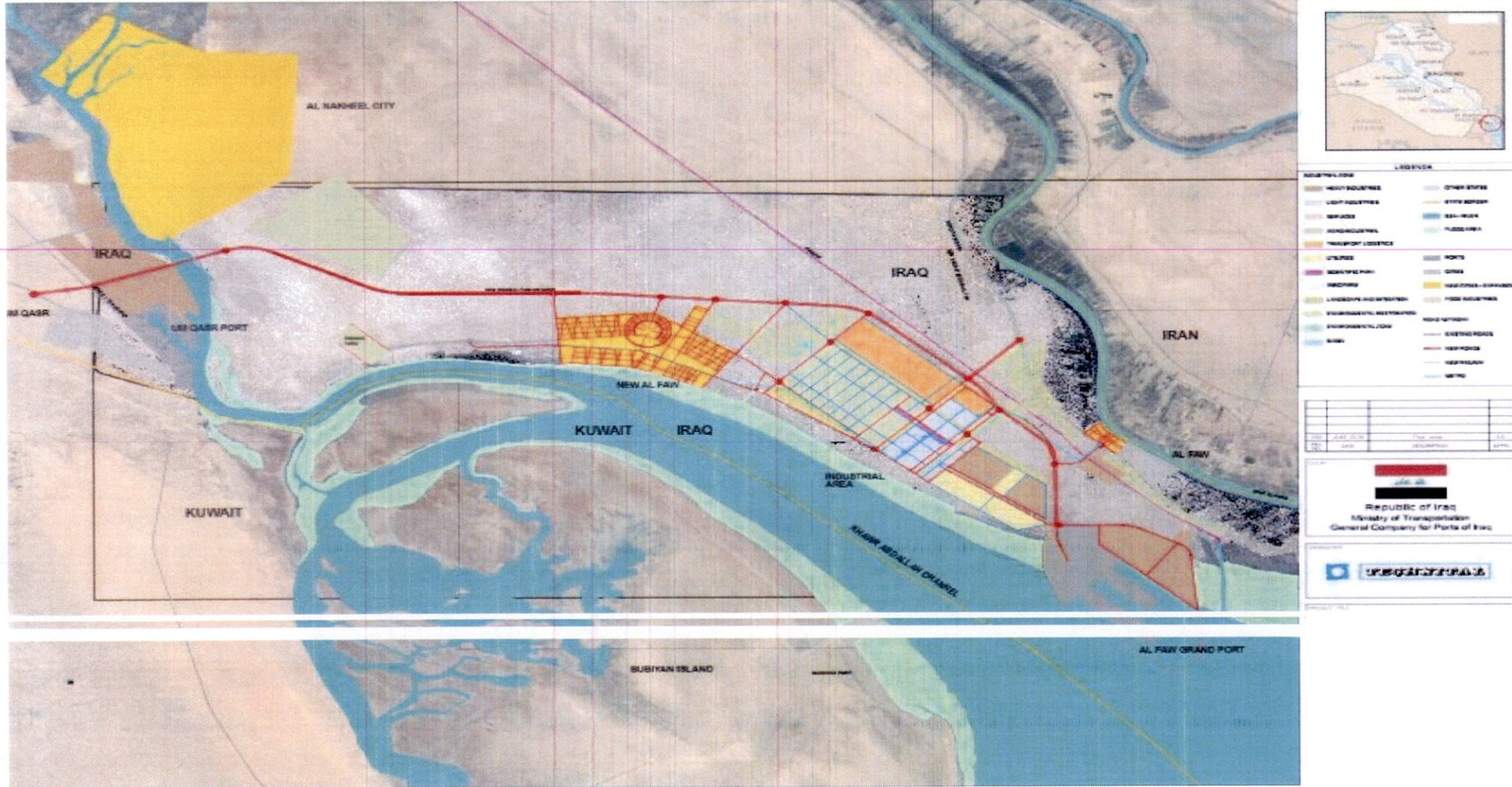
- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

املشروع

November - 2021

ميناء الفاو الكبير

(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



هيئة المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Limani, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaştırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

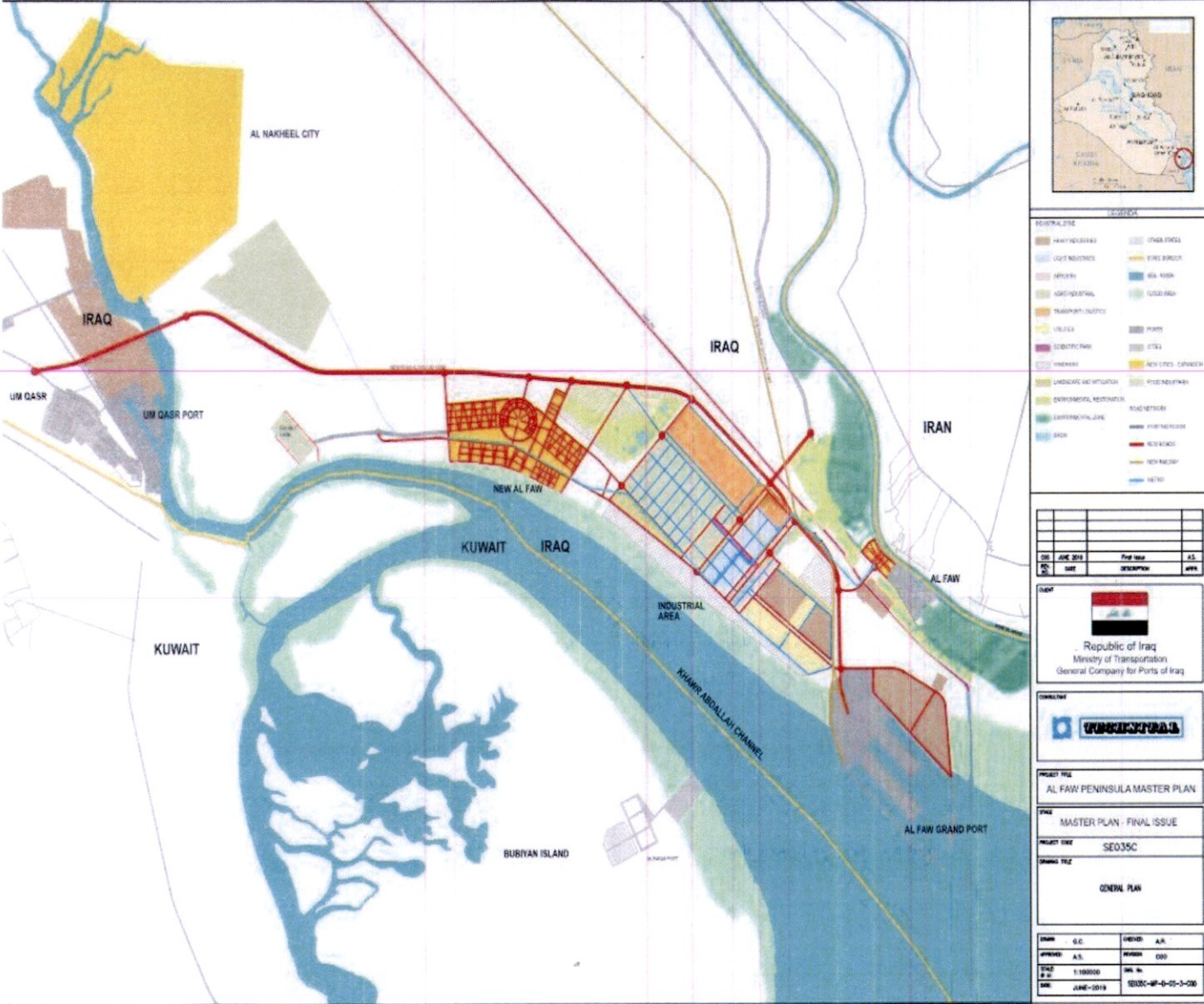
- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaştırma ağına masterplanı kapsamındadır.

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage.

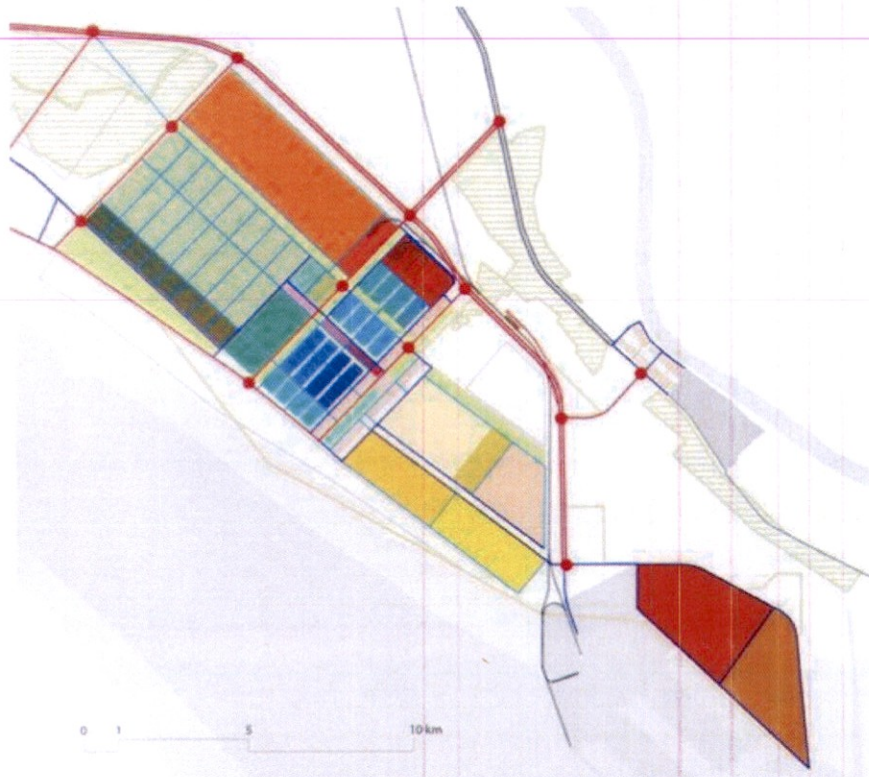


Al-Faw Yarımadası'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaşım yolları, bölgedeki ulaşım hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master planda mevcuttur.

ميناء الفاو الكبير

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağlarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



Heavy industries

- Steelmaking
- Petrolchemical
- Refinery
- Expansion

Light industries

- Construction and furniture
- Textile and Clothing manufacture
- General machinery and equipment
- Transport equipment manufacturing
- Pharmaceutical
- Agro-food industries
- Various
- Urbanistic standard

Services

Agro-Industrial district

- Extensive agriculture
- Hydroponic green houses
- Logistic agro-industrial
- Nursery center

Transport logistics

- Cargo airport
- Cargo facilities
- Dry port

Utilities

- power station
- waste management factory
- desalination plant

Green areas

- Landscape and mitigation
- Environmental restoration
- Standard

Scientific technology park

- Research centre
- Laboratory
- Hub
- Headquarters

- Existing highway
- Existing arterial
- Expressway/arterial rural/urban
- Arterial
- District distributor
- Local distributor collector
- Local access
- New railway Basrah-Al Faw Metro

امشروع

November - 2021

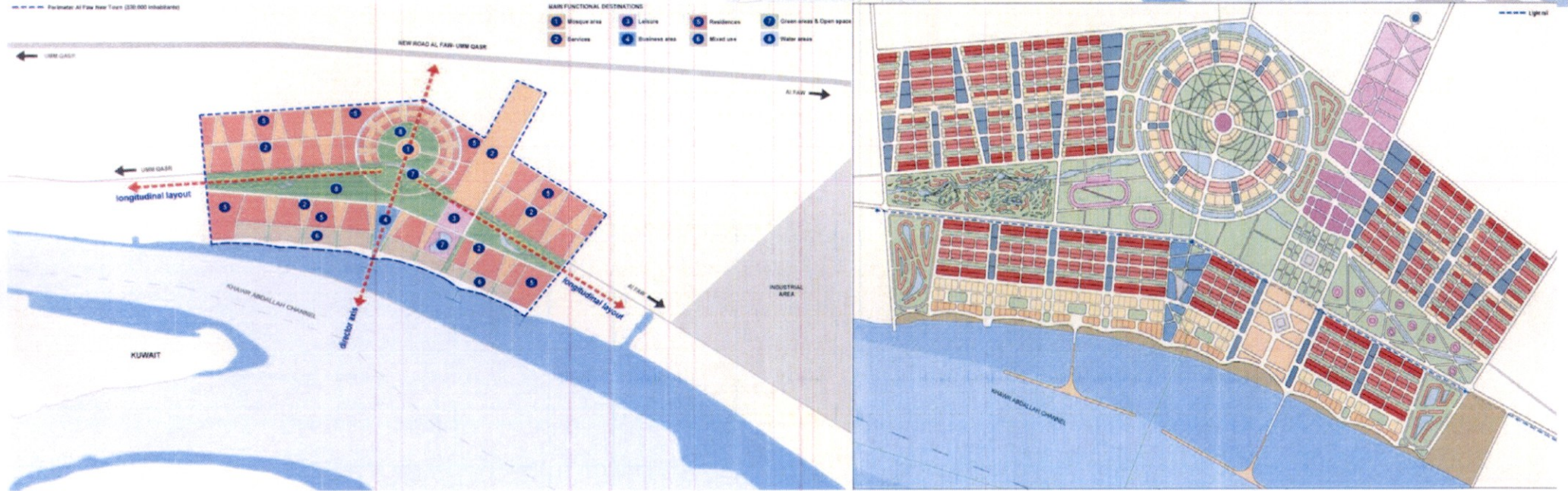
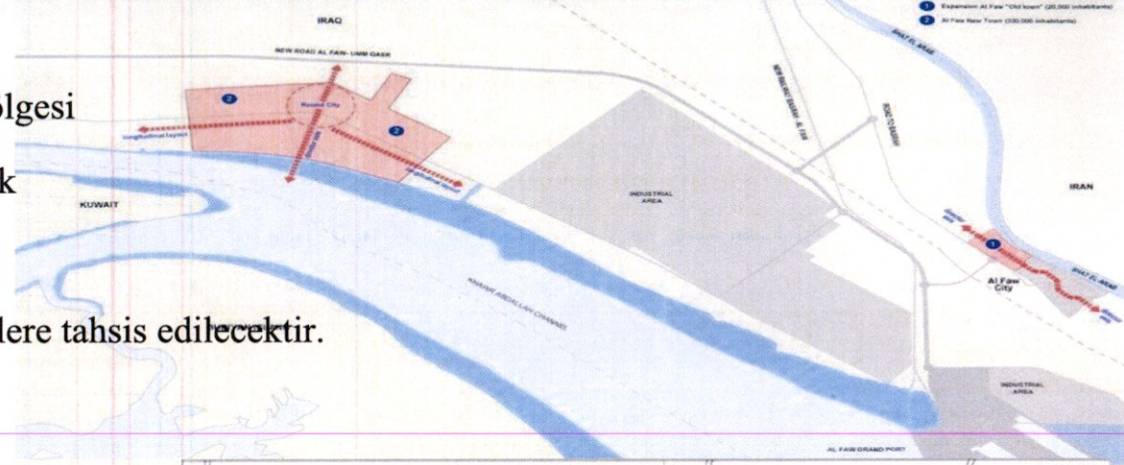
2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi

yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak

ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır.

Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.

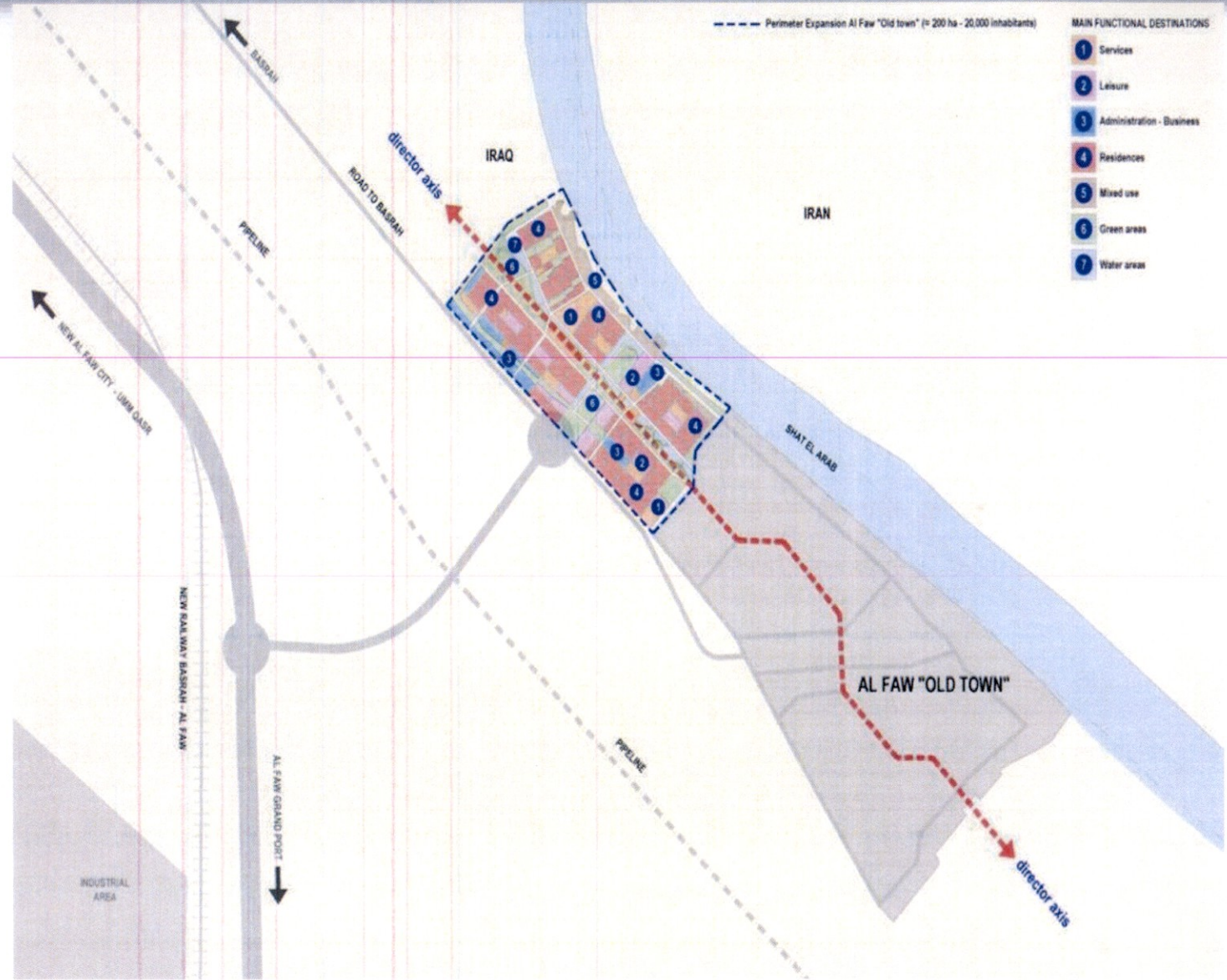


املشروع

November - 2021

3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.
(150.000 nüfus kapasite öngörülüyor).



املشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

Proje tarihindeki en önemli duraklar;

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarım hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyir tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

املشروع

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
(2018-2028-2038) yılları Irak Lojistik Genel Planlaması

Mevcut altyapıların özellikleri ve aktif çalışan limanların aracılığıyla taşınan yapılan ürün hacmi

Mevcut limanlar aracılığıyla taşınan ürün hacmi (Khor Al-Zubeyir – Um Qasr – Al-Ma'qal ve Abu Filoos)

Büyük Faw Limanı aracılığıyla taşınması istenen ürün hacmi, taşıma sistemleri ve gemi boyutları

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

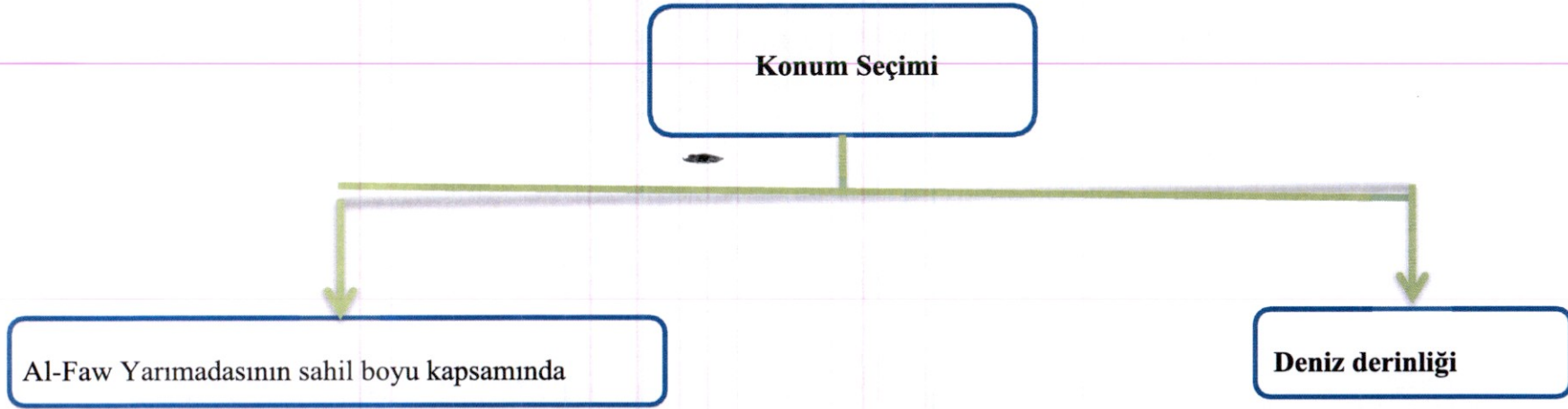
املشروع

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

iyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır





ميناء الفاء الكبير

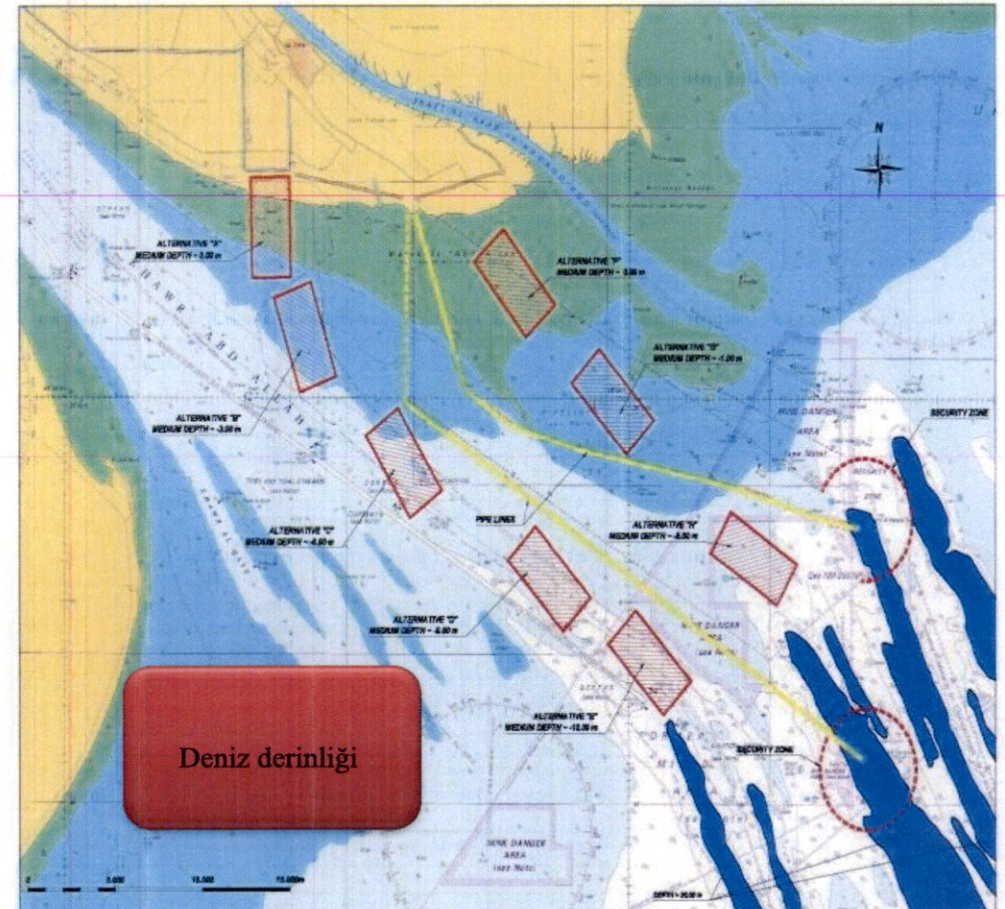
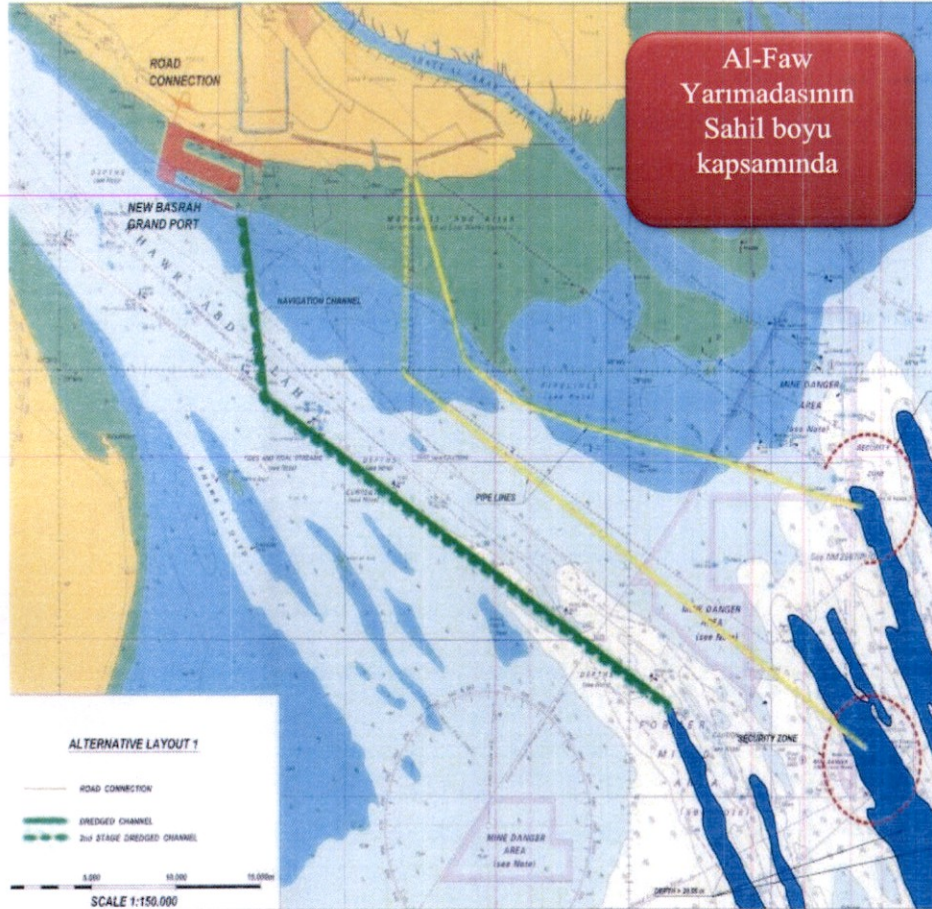
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

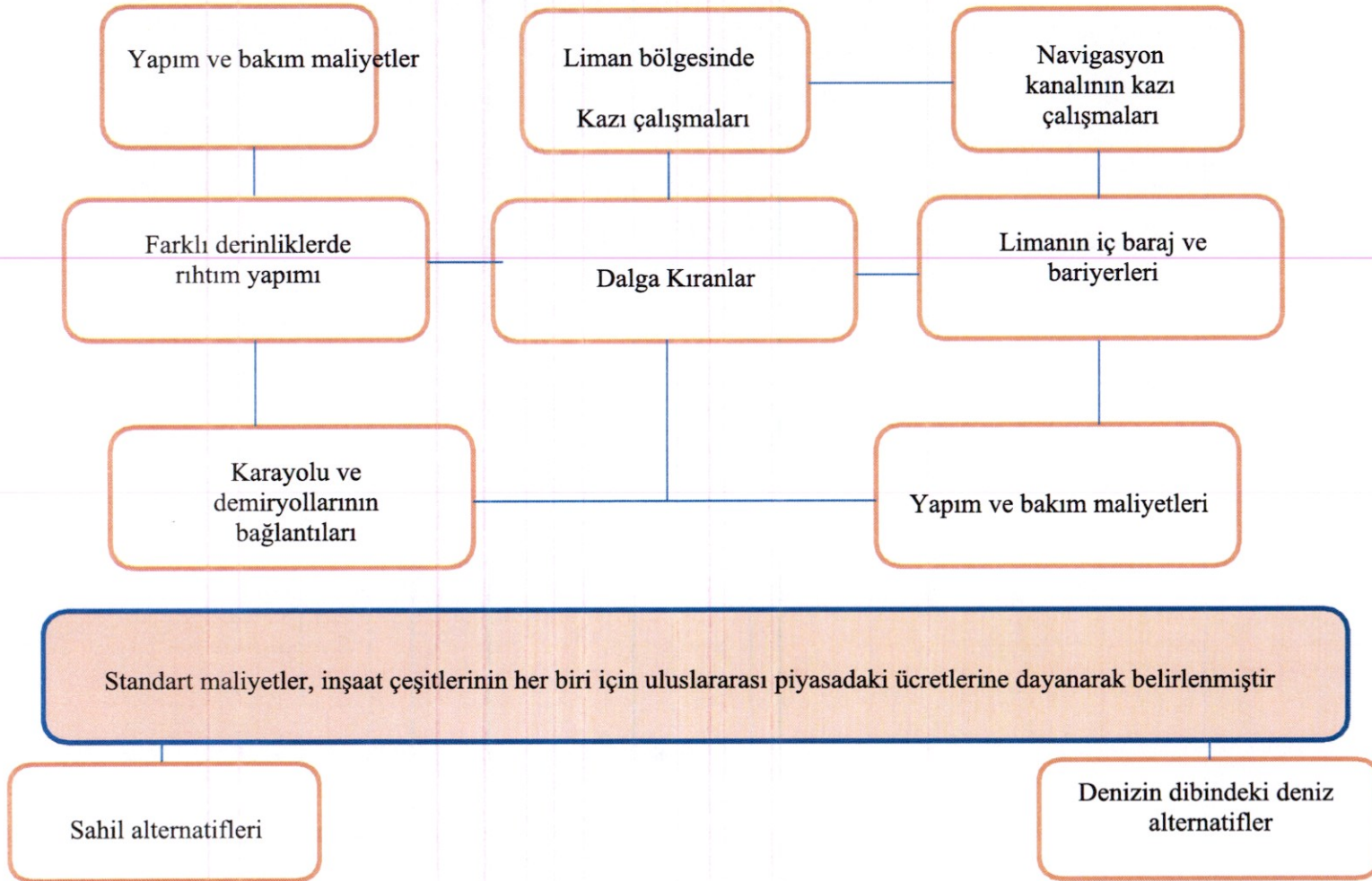


امشروع

November - 2021



UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR





ميناء الفاو الكبير

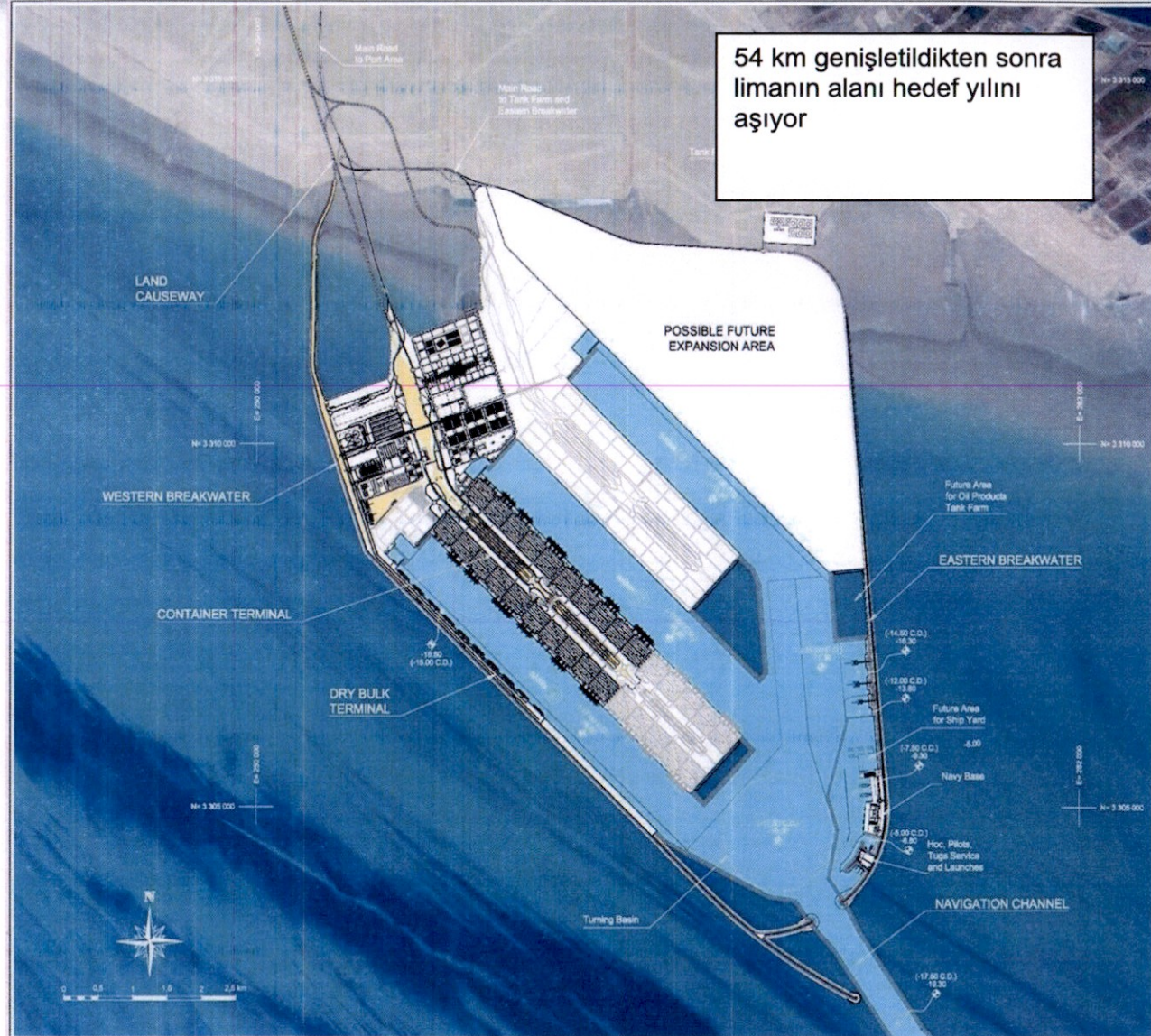
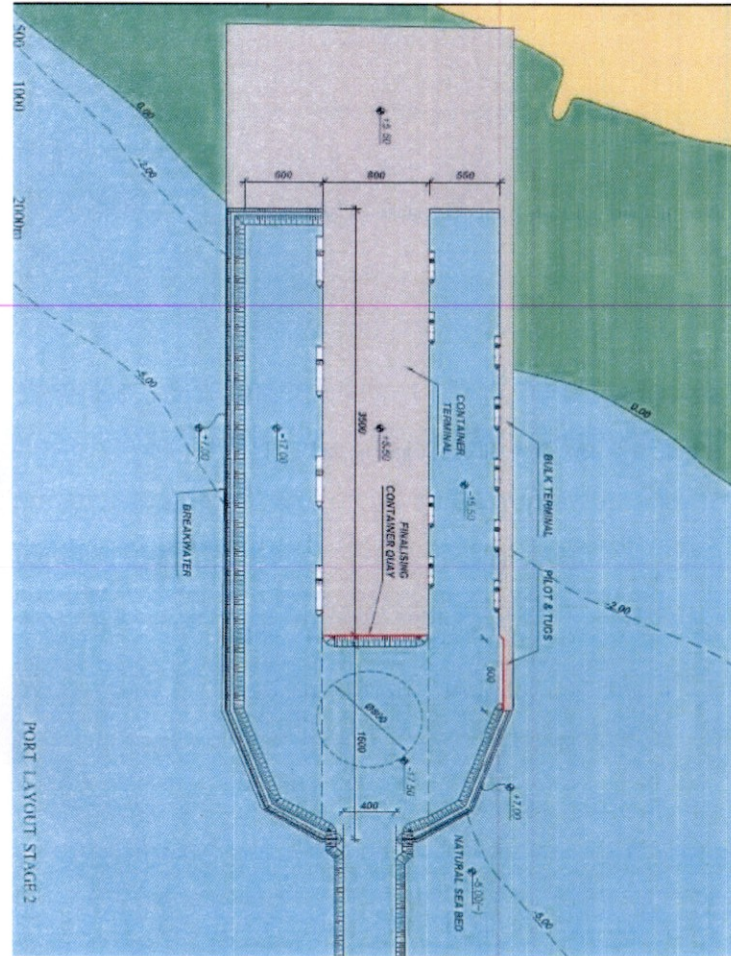
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage.

Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef yılı 2038



امشروع

November - 2021



ميناء الفاء الكبير

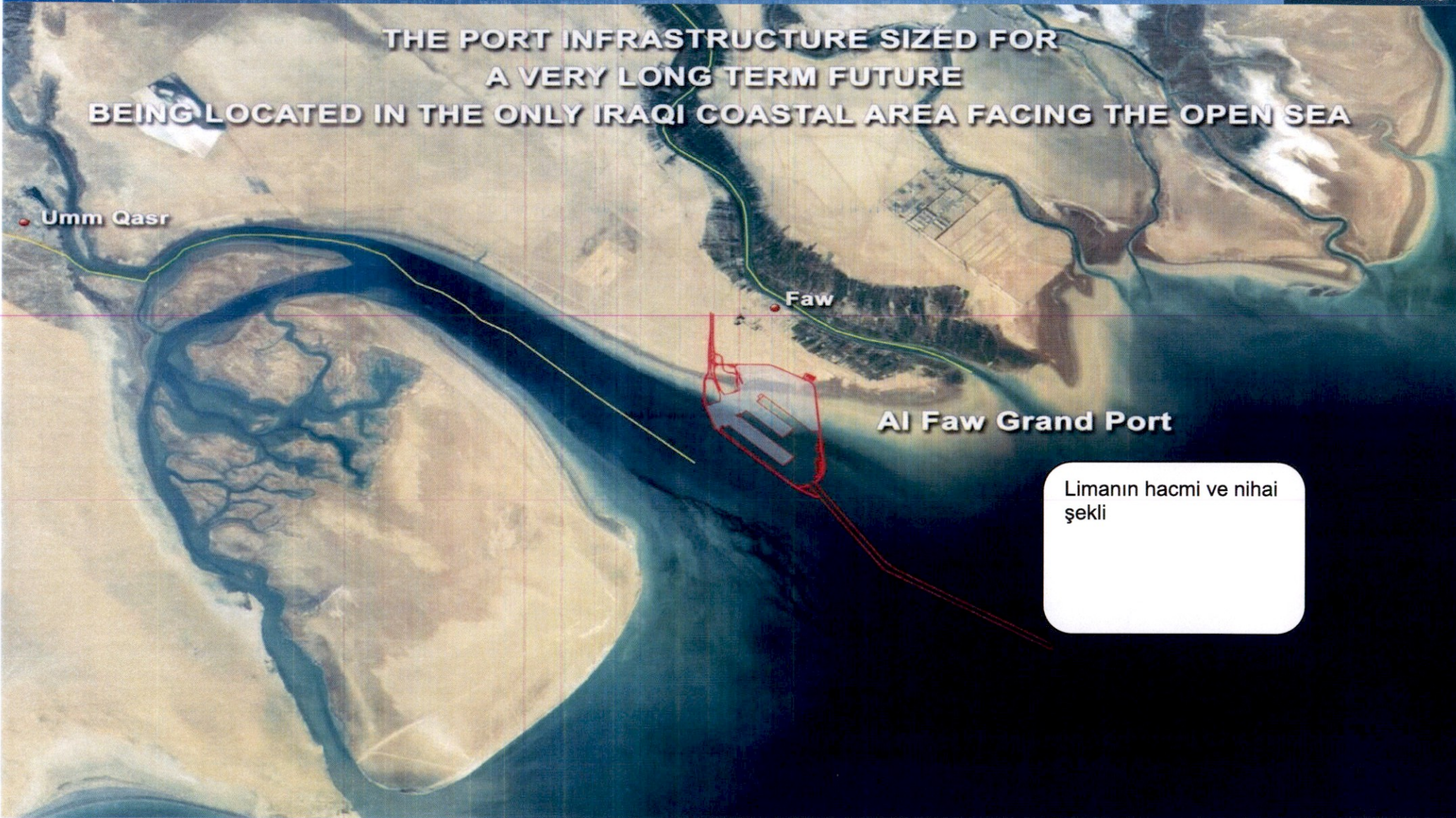
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage.

THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA

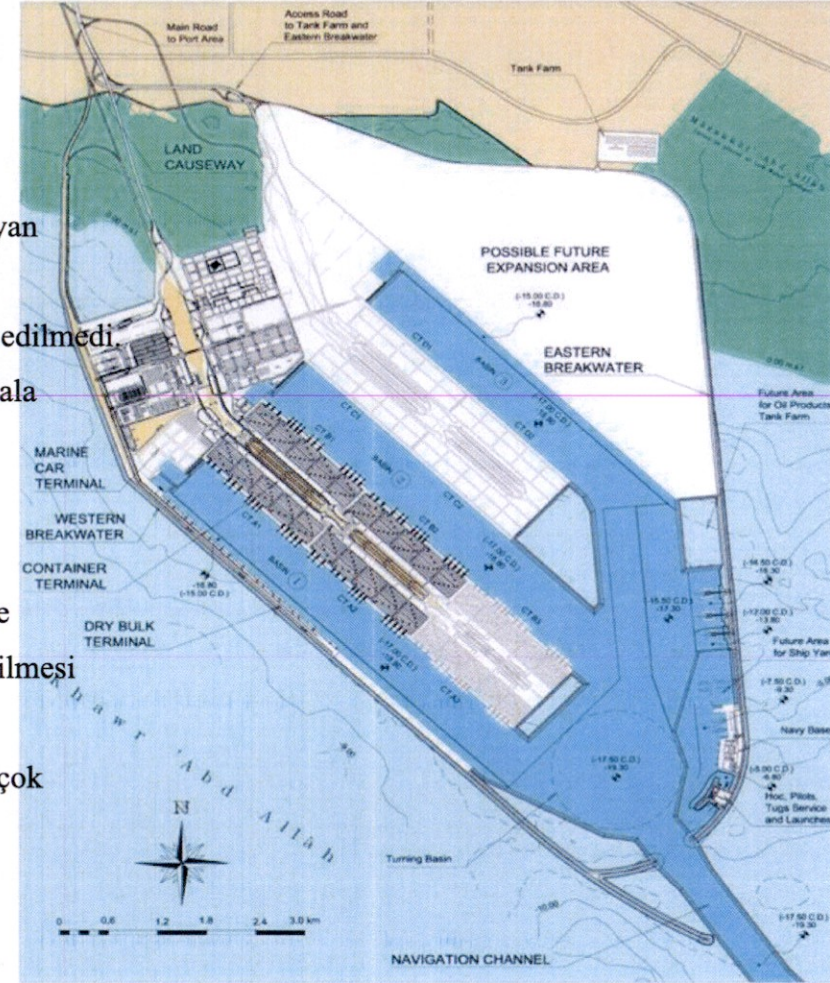


Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai
şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, “Mega Proje” sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranlarının arasında yer almaktadır. Irak’ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80’ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiyeye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.





ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

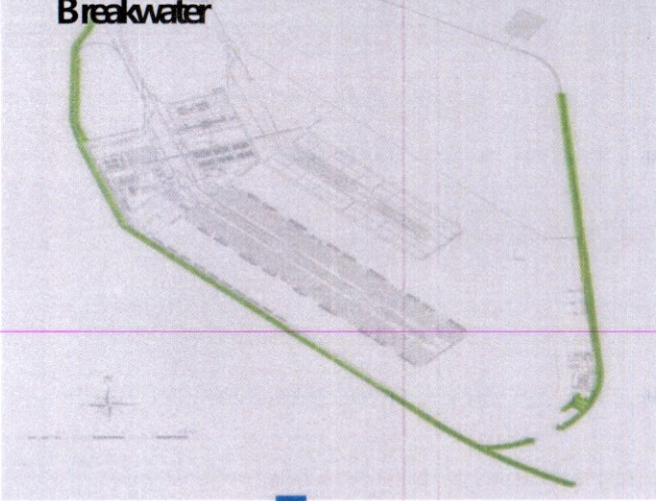
Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteynır (Yılda)	50	Konteynır Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
----	17	Petrol rıhtımları	3
----	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5

املشروع

November - 2021

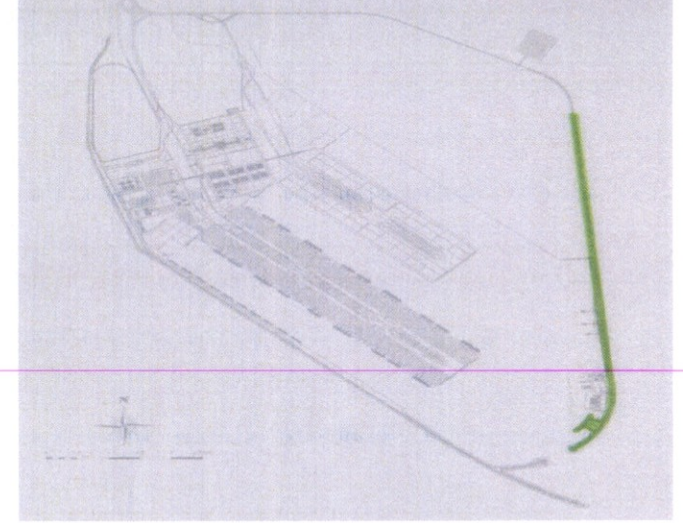
ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kiran / Western
Breakwater



PROJE YAPIM AŞAMALARI

Doğu Dalga Kiran / Eastern Breakwater

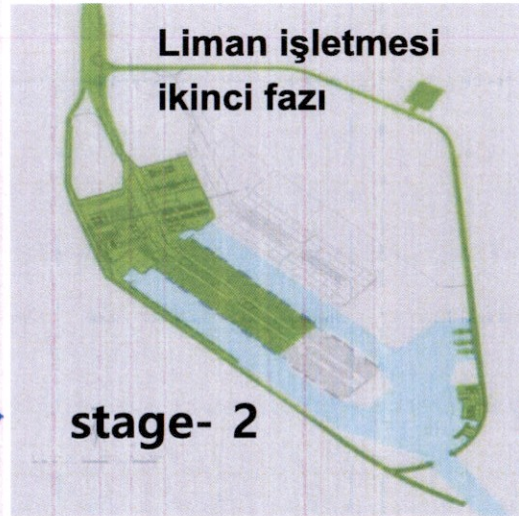


Limani işletmesi ilk f.



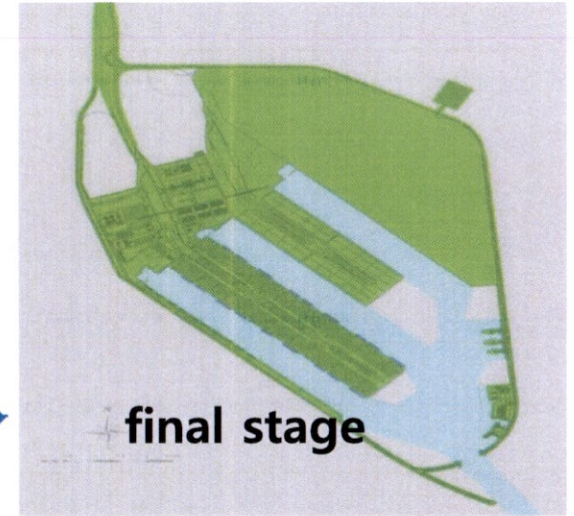
stage- 1

Limani işletmesi
ikinci fazı



stage- 2

final stage

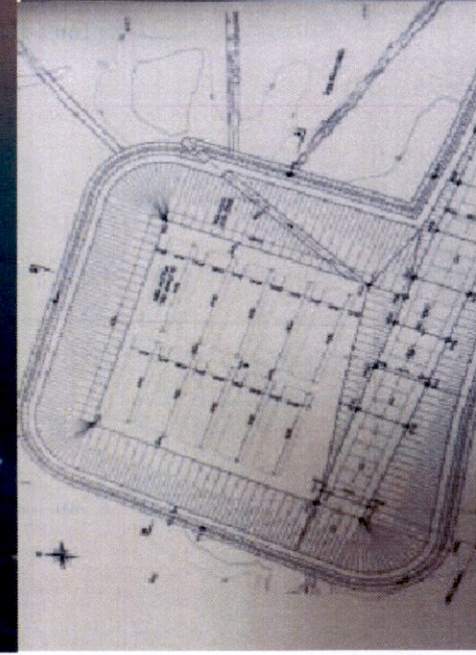
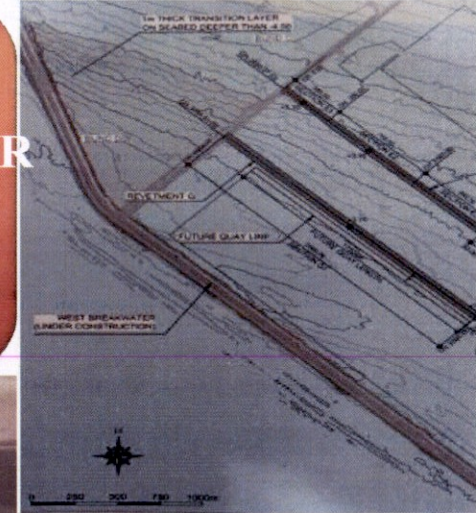
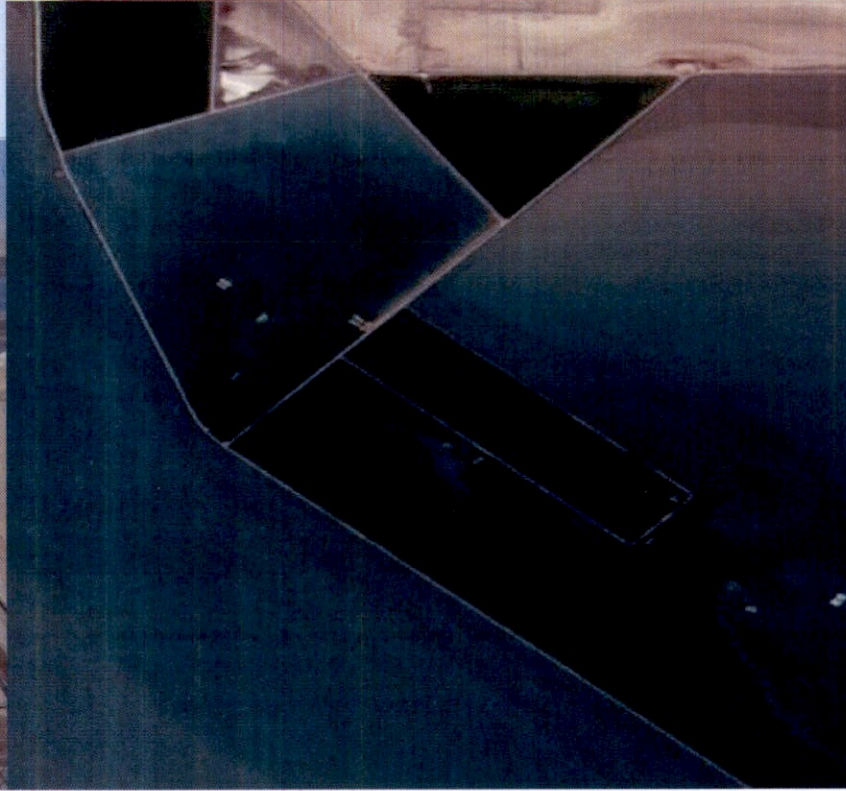


املشروع

November - 2021

ميناء الفاو الكبير

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR





Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

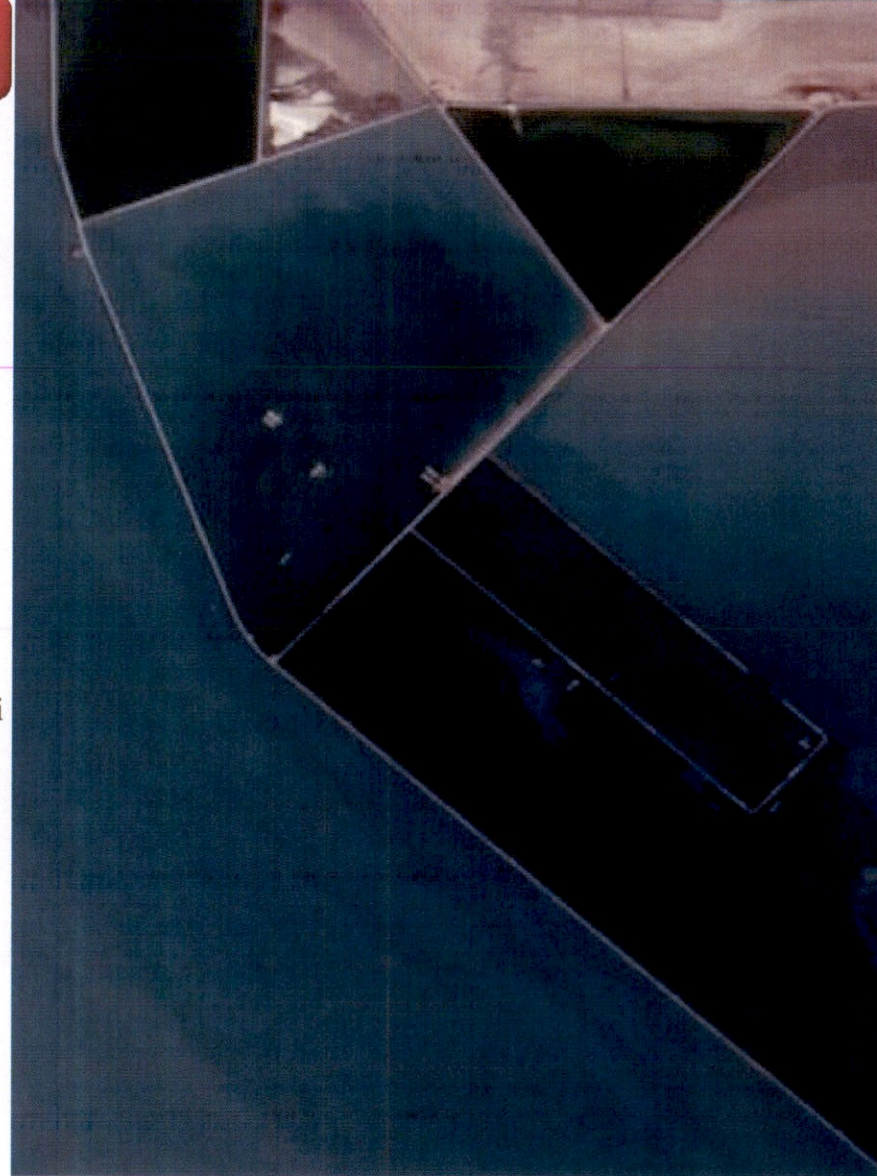
İzleme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

mamlama tarihi	: 05.02.2022
İkilenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İstekli mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Projenin tanımı ve kapsamı:	

Toplam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

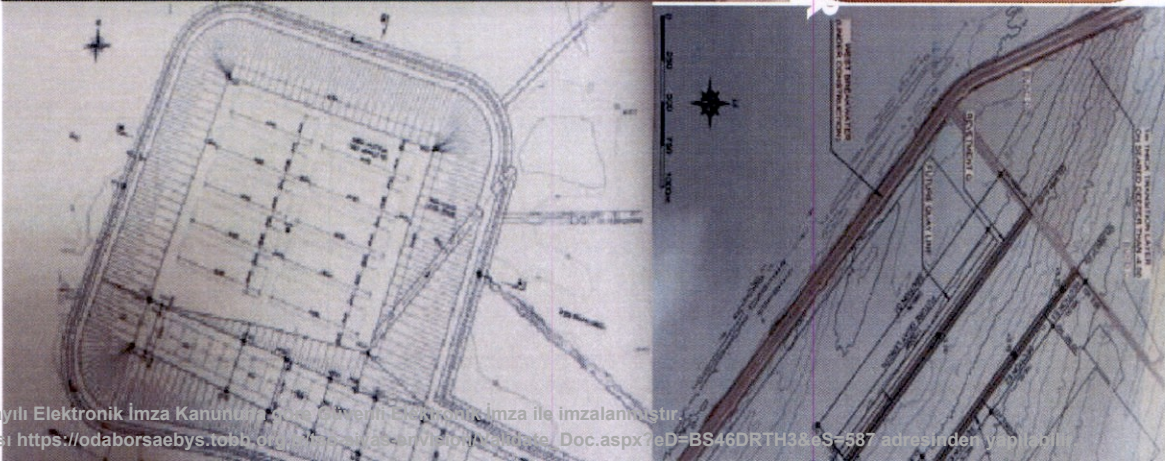
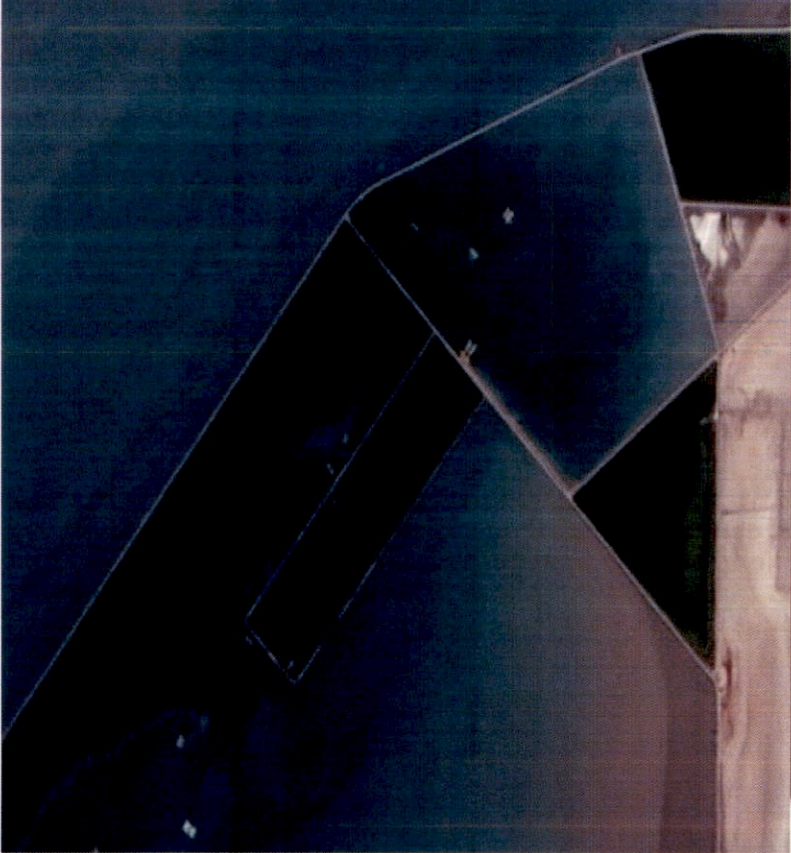
mamlama oranı	: %94
---------------	-------



ميناء الفلو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLALAR



المشروع

November - 2022



Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

İzleme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022

İhaleci : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

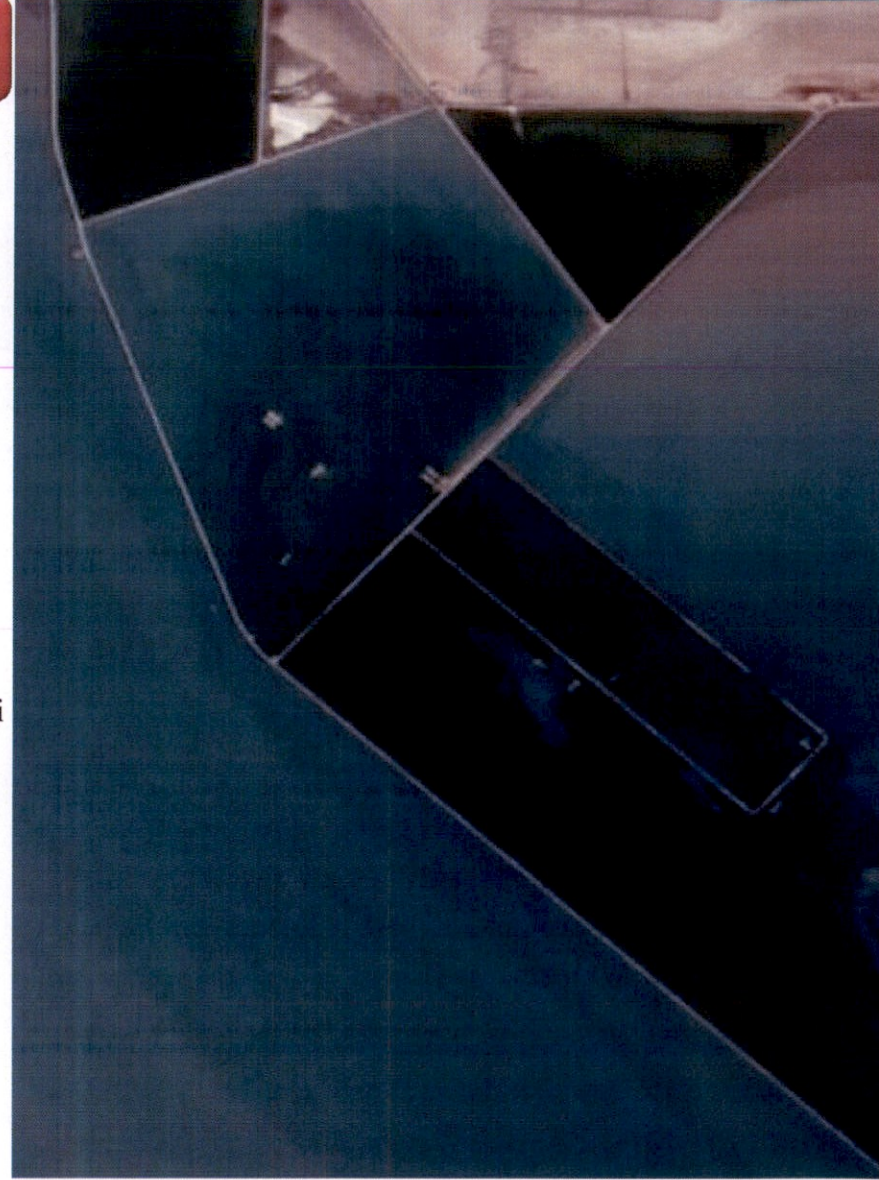
Yatırım Mühendisi : İtalyan Teknital Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94



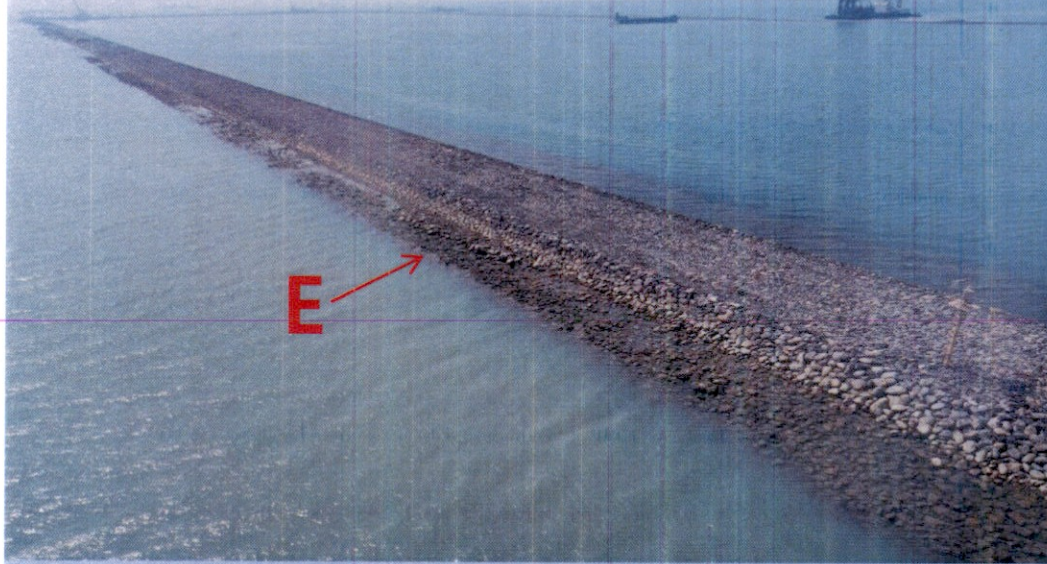


ميناء الفاو الكبير

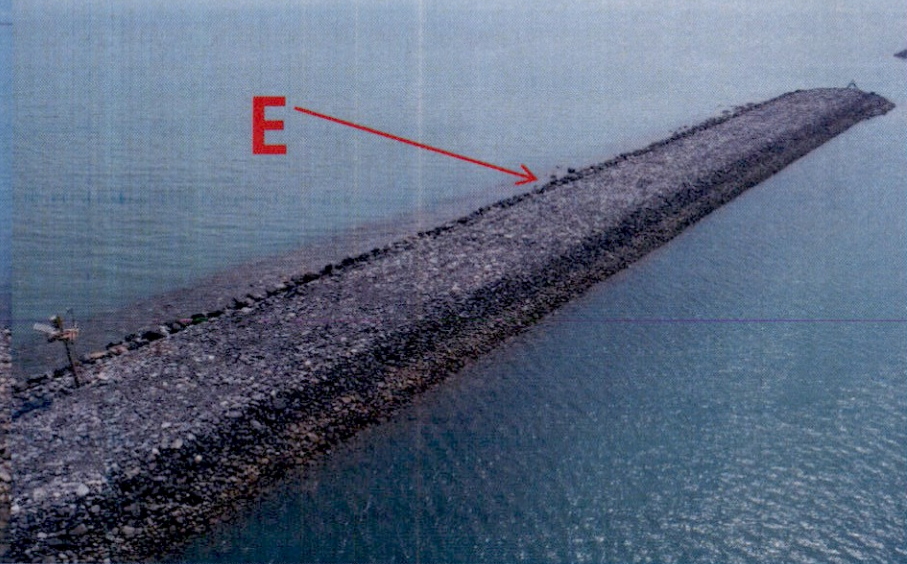
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Latitude 29:53; 15.12; Longitude 48:26; 38.25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM



Latitude 29:52; 55.09; Longitude 48:26; 58.35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53; 16.98; Longitude 48:26; 8.85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM



Latitude 29:52; 35.03; Longitude 48:27; 13.91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM



المشروع

November - 2021

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

İzleme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 68.450,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 1.900,000 dolar
	Toplam tutar	: 70.350,000 dolar

mamlama tarihi	: 01.12.2021
İkilenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İstikili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi

liman giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk	: 14.586 m (üç bölüm halinde)
• Ana yol	: 6.519 m
• 1 numaralı varış yolu	: 6.672 m
• 2 numaralı varış yolu	: 1.395 m

Tamamlama oranı : %80



**Khorr Al-Zubeyir Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu
(Limanlar Tüneli)****Khorr al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project**

İzleme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyet: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

İmamlama tarihi : 25.12.2021
İstiklanıcı : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İstiklanıcı mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Projenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu,
Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.
Uzunluk : 312 m
Geniçlik : 280 m
Derinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

Kapsamı şunları da içermektedir:

İnşaat hacmi : 3.1 m³
Havuzdaki suyun kurutulması,
Havuzun uçurumlarının ve taşlı kaldırımın güvenli kılınması
İnşaat bölümleri için betonarme temeller.

İmamlama oranı : %88



المشروع

November - 2021



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير

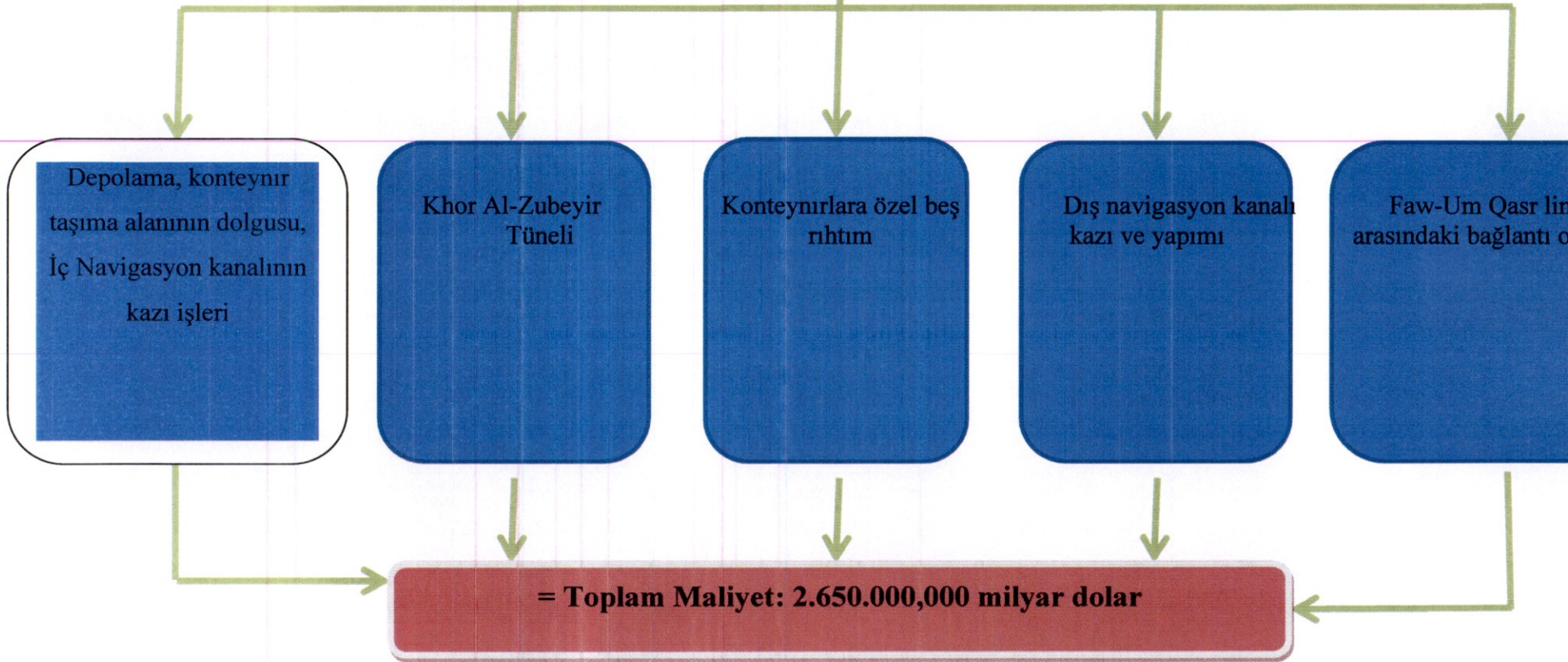


المشروع

November - 202



MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





ميناء الفاو الكبير

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

Quay Wall - Container Terminal (A)



KONTEYNER İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ (A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinci yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu)
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeğinin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

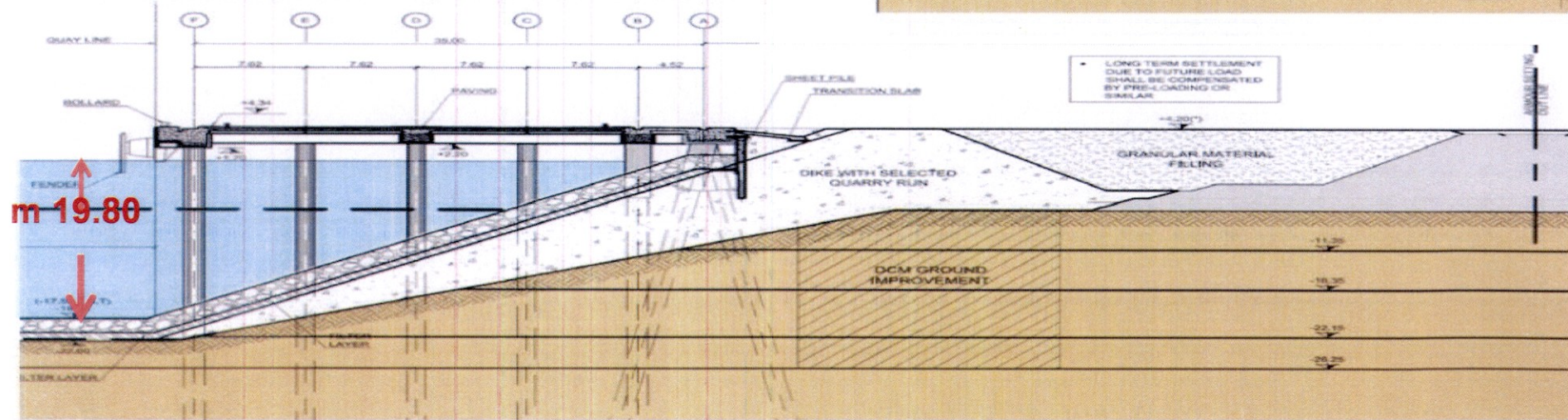
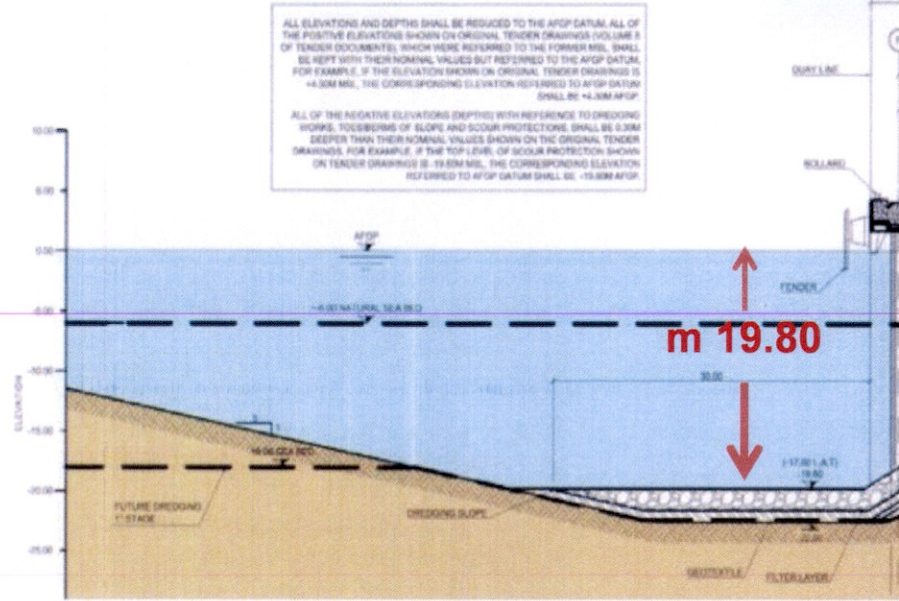
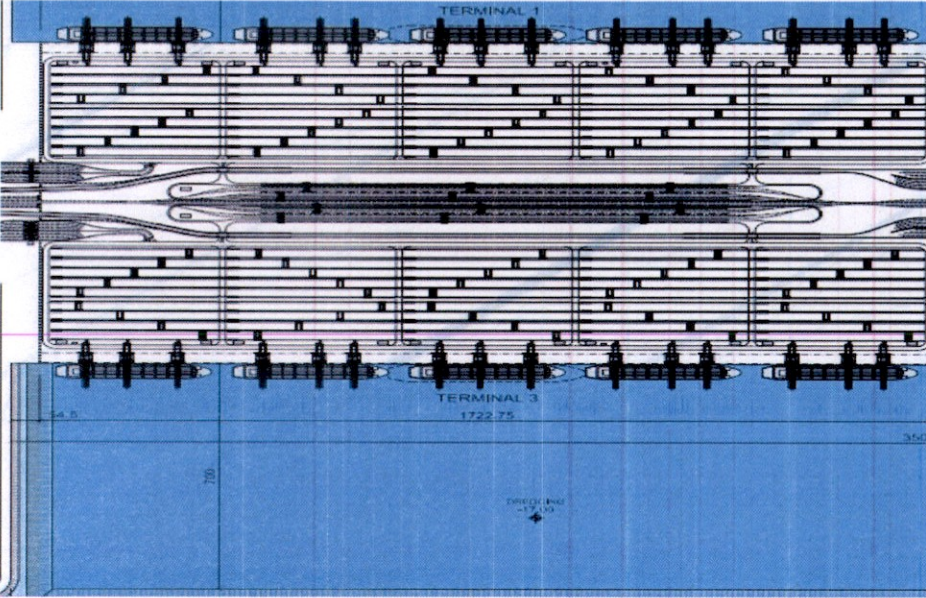
Rıhtım hendeği uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güven kılınması

Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------

املشروع

November - 202

ميناء الفاو الكبير





ميناء الفاو الكبير

Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI



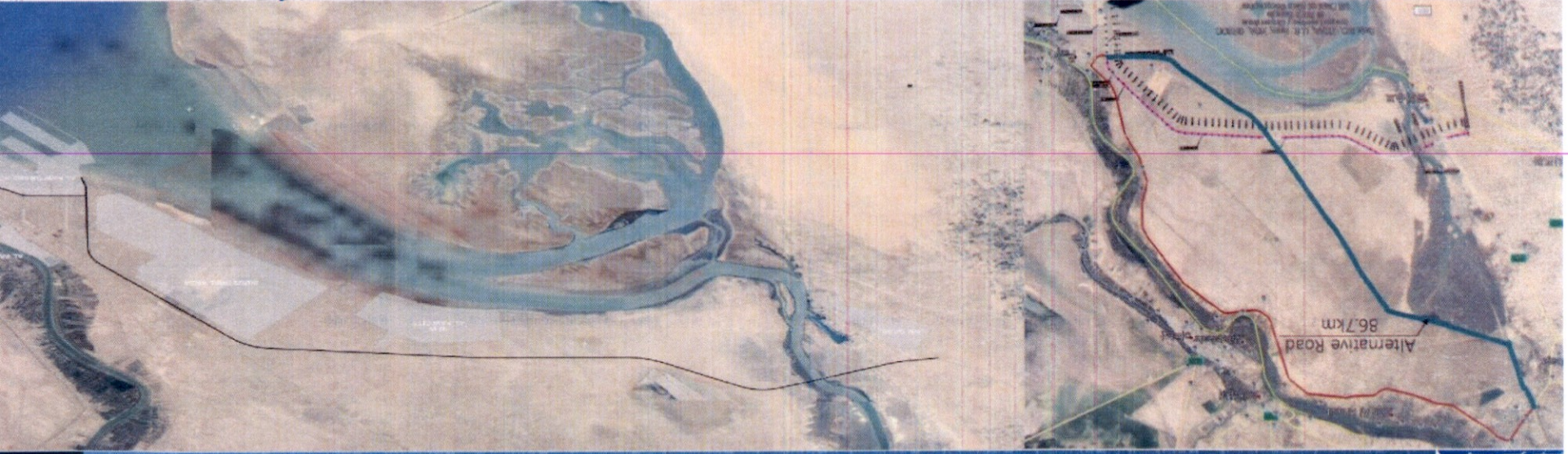
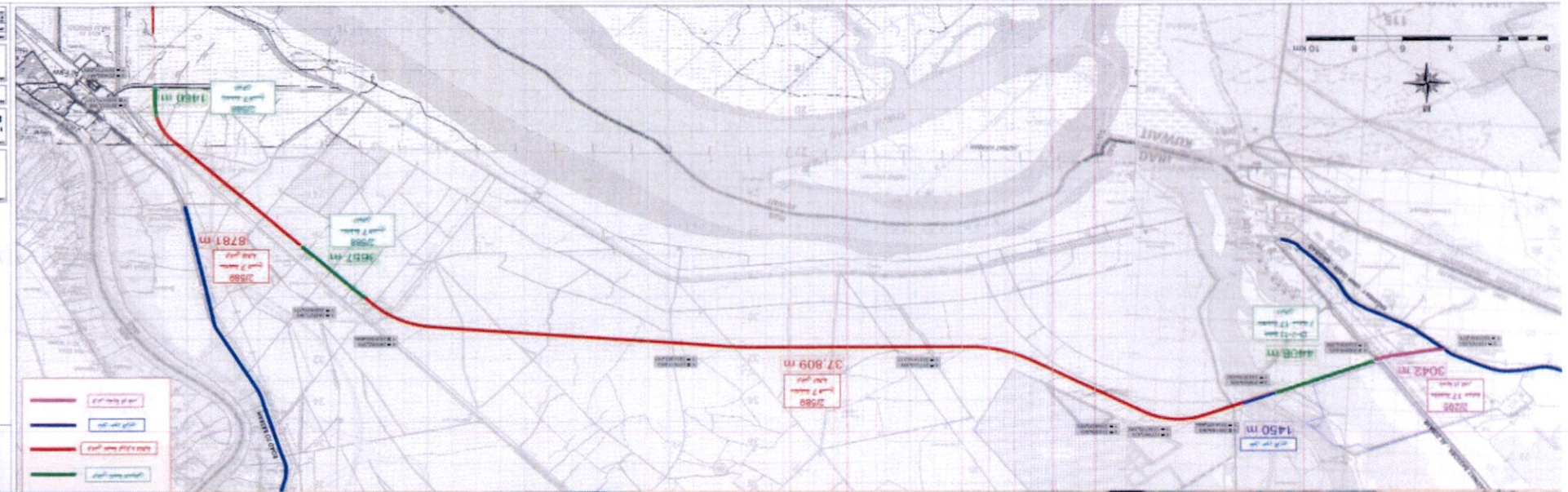
Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı – arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

Çift yönlü uzunluk: 62 km
Göbek adeti : 3
Viyaadük adeti : 2
Yol kesişmesi :

Tamamlama Oranı : %3.03

املشروع

November - 202



میتاۃ الکترونیک



ميناء الفاو الكبير

كhor al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞAATI



Sözleşme Bedeli : 643.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yaklaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konumlarına yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşaatı.

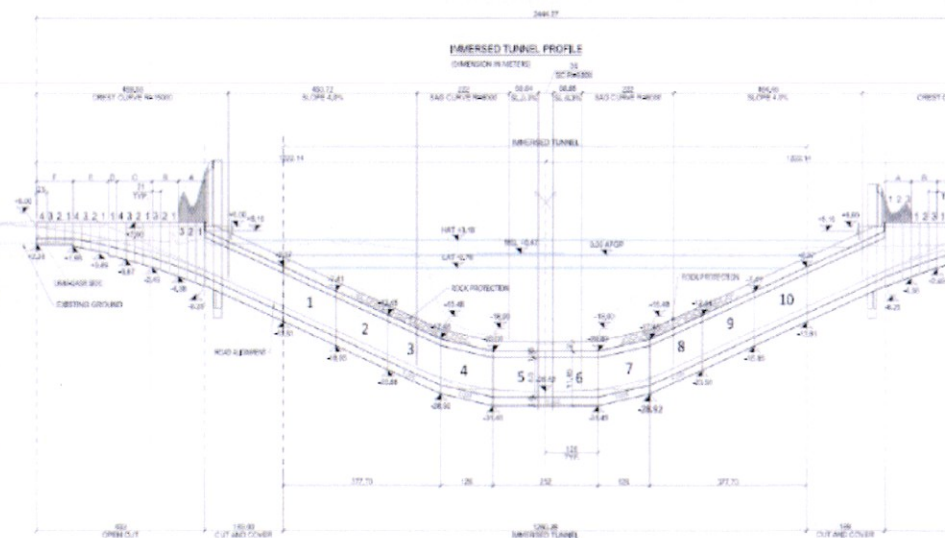
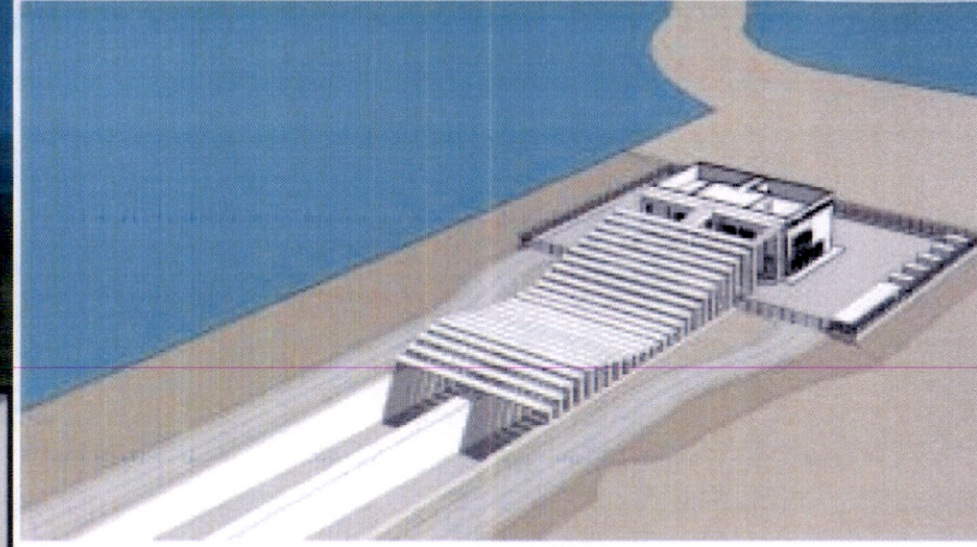
Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

Tamamlama Oranı: %-----

هيئة المشروع

November - 2025

ميناء الفاو الكبير

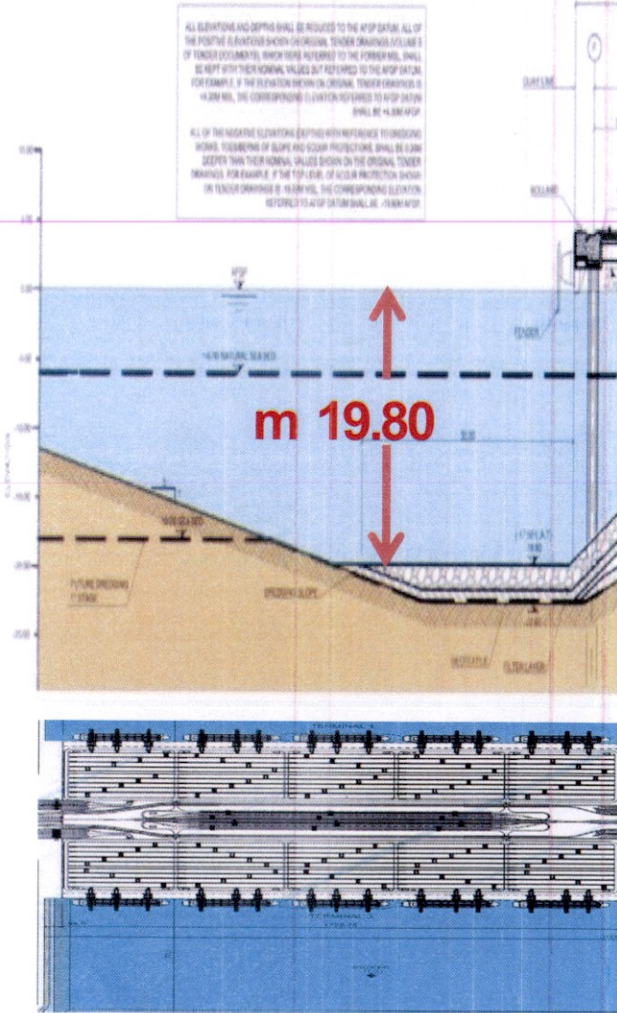


هيئة المشروع

November - 2021

Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works

Birinci Fazım Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları



Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 48 ay
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazım altyapılarının (A) konteynır istasyonunun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir. Liman havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynır istasyonu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgesinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %----

هيئة المشروع

November - 2021



Construction of the Infrastructures Phase 1- Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalının İnşaatı



Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi ve yapılması.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

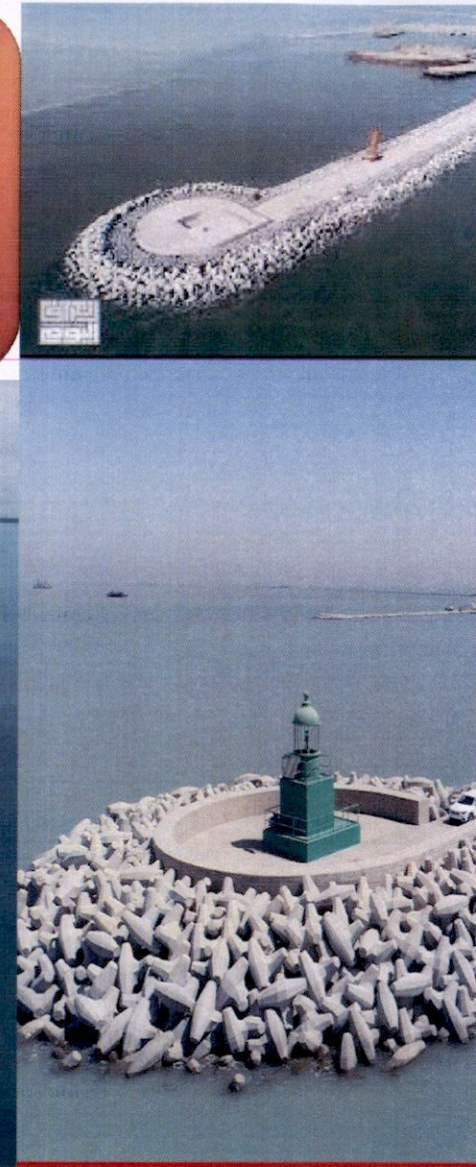
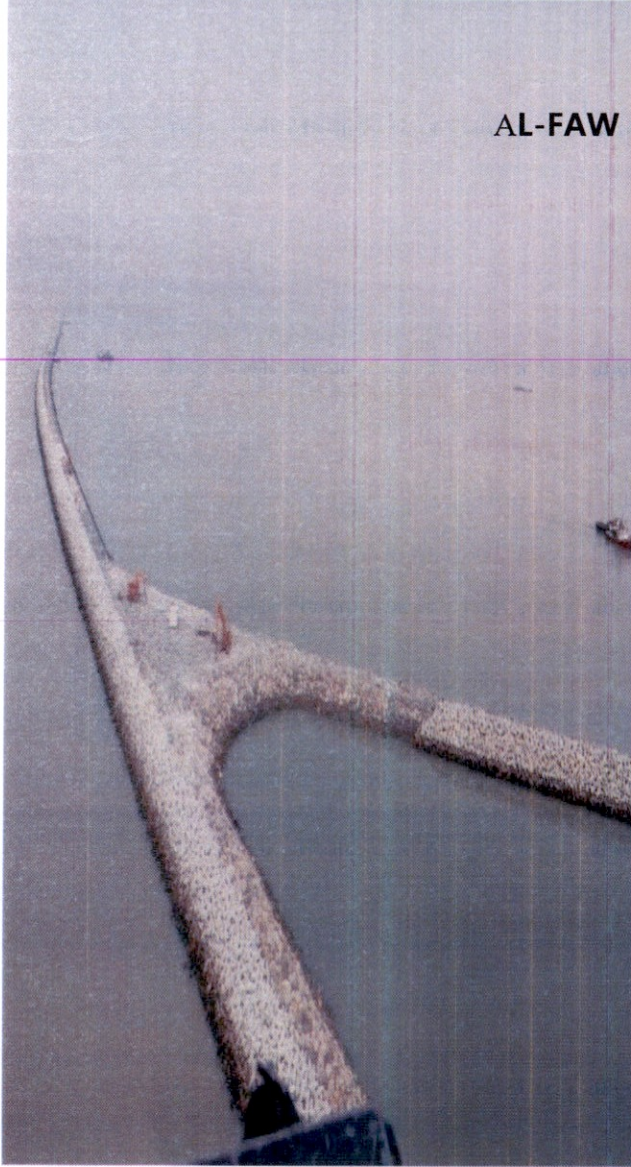
Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalarının yapılması .



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR



املشروع

November - 202



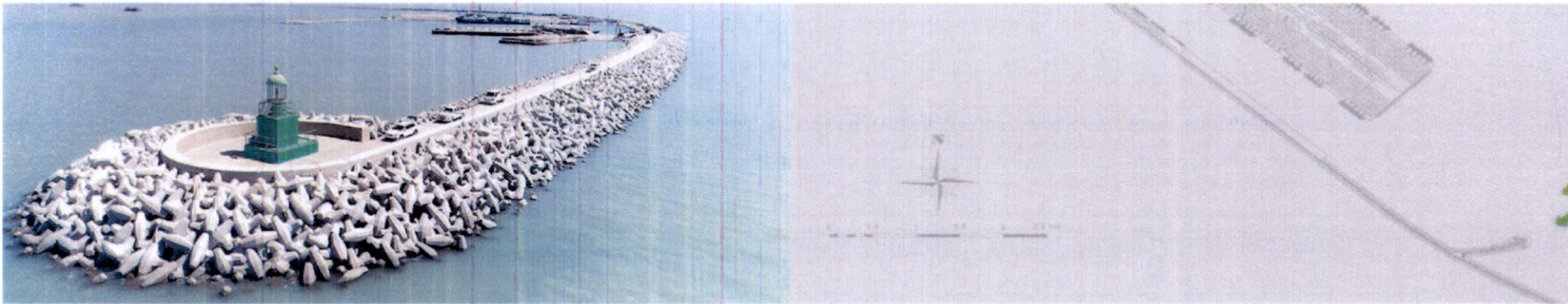
ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

DOĞU DALGA KIRAN VE SERVIS RIHTIMI

Eastern Breakwater & Service Pier Contract

Sözleşme Bedeli	: 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi	: 2017 Ağustos
Yüklenici	: Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Kırıcı uzunluğu	: 8 km
Tamamlanan	: %100



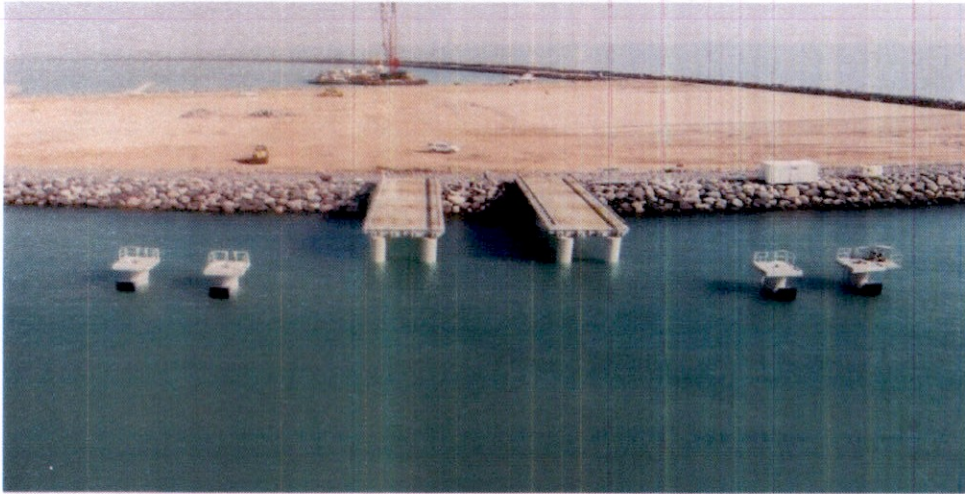
27

November - 202

هيئة المشروع



ميناء الفاو الكبير





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

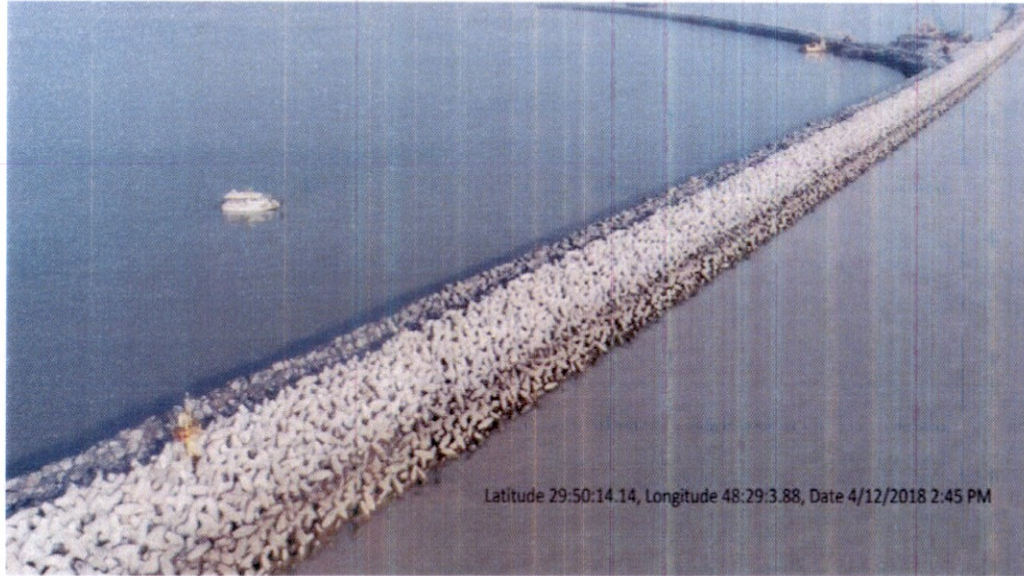
November - 202



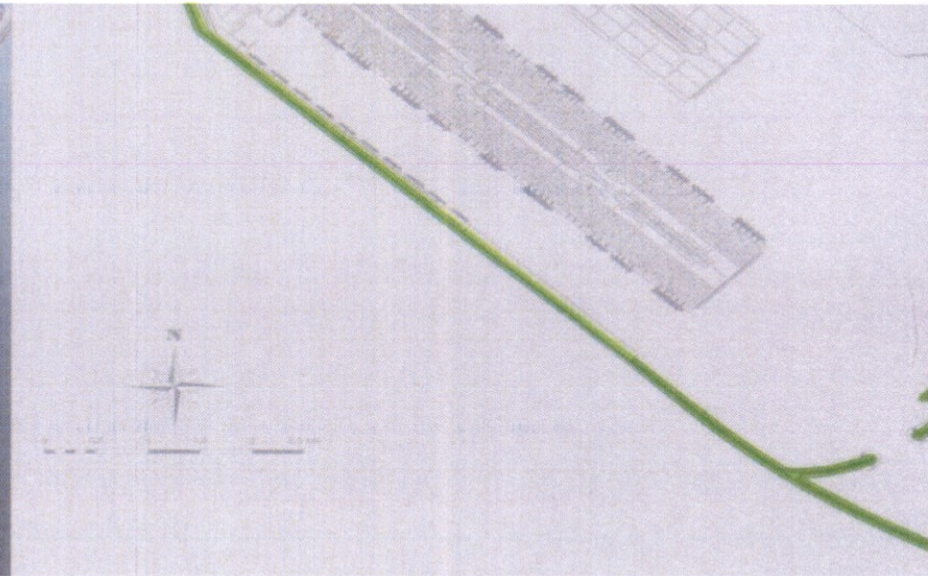
Batı Dalga Kıranı

Western Breakwater Contract

- Sözleşme Bedeli : 512 Milyon Euro
Tamamlama Tarihi :2019
Yüklenici : Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili Mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Uzunluğu : 16 km
Tamamlama oranı : %100



Latitude 29:50:14.14, Longitude 48:29:3.88, Date 4/12/2018 2:45 PM





ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kiranı / Western Break



ميناء المشرع



November - 202



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

